



**РП 4.11 Инструкция за експлоатация на ръчни стрелкови заключалки тип „Колбен – Данек“, бравите на вагоноизхвъргачките, на бравите на изпълнителния апарат на релейна уредба за ключова зависимост, на електрическите стрелкови заключалки и на ключовете им в експлоатационните пунктове**

Дата на издаване: 01.09.2021 год.

Версия 01

Промяна 00/ дата: .....

Стр. 1 от 11

## РАБАТНА ПРОЦЕДУРА РП 4.11

### **ИНСТРУКЦИЯ**

**ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА РЪЧНИ СТРЕЛКОВИ ЗАКЛЮЧАЛКИ ТИП „КОЛБЕН – ДАНЕК“, БРАВИТЕ НА ВАГОНОИЗХВЪРГАЧКИТЕ, НА БРАВИТЕ НА ИЗПЪЛНИТЕЛНИЯ АПАРАТ НА РЕЛЕЙНА УРЕДБА ЗА КЛЮЧОВА ЗАВИСИМОСТ, НА ЕЛЕКТРИЧЕСКИТЕ СТРЕЛКОВИ ЗАКЛЮЧАЛКИ И НА КЛЮЧОВЕТЕ ИМ В ЕКСПЛОАТАЦИОННИТЕ ПУНКТОВЕ**

Екземпляр:

Контролиран  
Неконтролиран



Копие  
Оригинал



РАЗРАБОТИЛ:	Главен инженер ПЖПС	инж. Цветан Атанасов	(п)
СЪГЛАСУВАЛ:	Директор поделение ЖПС	инж. Христо Цаков	(п)
СЪГЛАСУВАЛ:	и.д. Главен ревизор	инж. Борислав Аврамов	(п)
ОДОБРИЛ:	Генерален директор	инж. Красимир Папукчийски	(п)



**РП 4.11 Инструкция за експлоатация на ръчни стрелкови заключалки тип „Колбен – Данек“, бравите на вагоноизхвъргачките, на бравите на изпълнителния апарат на релейна уредба за ключова зависимост, на електрическите стрелкови заключалки и на ключовете им в експлоатационните пунктове**

Дата на издаване: 01.09.2021 год.

Версия 01

Промяна 00/ дата: .....

Стр. 2 от 11

**Глава първа**  
**ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ**

**Чл. 1.** С тази инструкция се установяват техническите изисквания и норми за експлоатация на ръчните стрелкови заключалки (РСЗ) тип „Колбен – Данек“, на бравите на вагоноизхвъргачките (БВИ), на бравите на изпълнителните апарати на релейните уредби за ключова зависимост (РУКЗ), на електрическите стрелкови заключалки (ЕСЗ) и на ключовете им в експлоатационните пунктове.

**Чл. 2.** Изискванията на тази инструкция са задължителни за всички експлоатационни работници от ДП „НК Железопътна инфраструктура“ (ДП НК ЖИ) и превозвачите, ползващи железопътната инфраструктура, както и от длъжностни лица от дружества и организации, извършващи строително ремонтни работи в границата на отчужденията на ДП НК ЖИ.

**Чл. 3.**(1). Типът, конструкцията и техническите изисквания към ръчните стрелкови заключалки, бравите на вагоноизхвъргачките и на ключовете им, използвани в ДП НК ЖИ, се определят от Поделение „Железния път и съоръженията“ и одобряват от Генералния директор на ДПНК ЖИ.

(2) Типът, конструкцията и техническите изисквания към бравите на изпълнителните апарати на РУКЗ и на ЕСЗ и на ключовете им, използвани в ДП НК ЖИ, се определят от Поделение „Сигнализация и телекомуникация“ и одобряват от Генералния директор на ДП НК ЖИ.

**Глава втора**  
**ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ НА РЪЧНИТЕ СТРЕЛКОВИ ЗАКЛЮЧАЛКИ ТИП „КОЛБЕН – ДАНЕК“, БРАВИТЕ НА ВАГОНОИЗХВЪРГАЧКИ, БРАВИТЕ НА ИЗПЪЛНИТЕЛНИТЕ АПАРАТИ НА РУКЗ И ЕЛЕКТРИЧЕСКИТЕ СТРЕЛКОВИ ЗАКЛЮЧАЛКИ.**

**Чл. 4.**(1). РСЗ тип „Колбен – Данек“ служат за допълнително заключване на прилепналия език на железопътните стрелки и контрол на прилепването му към раменната релса.

(2). Бравите на вагоноизхвъргачките (БВИ) служат за заключване и контрол на изхвърлящата плоча на вагоноизхвъргачката в затворено или отворено положение.

(3). Бравите на изпълнителните апарати на РУКЗ и ЕСЗ служат за осъществяване на електромеханическия контрол на положението на стрелките и вагоноизхвъргачките в гарите, съоръжени с РУКЗ, и зависимост със съответните влакови или маневрени сигнали. ЕСЗ се употребяват и в гари с централизация на стрелките и сигналите и служат за осъществяване на електрически контрол на положението на ръчните стрелки и създаване на електрическа зависимост с гаровата централизация.



**РП 4.11 Инструкция за експлоатация на ръчни стрелкови заключалки тип „Колбен – Данек“, бравите на вагоноизхвъргачките, на бравите на изпълнителния апарат на релейна уредба за ключова зависимост, на електрическите стрелкови заключалки и на ключовете им в експлоатационните пунктове**

Дата на издаване: 01.09.2021 год.

Версия 01

Промяна 00/ дата: .....

Стр. 3 от 11

**Чл. 5.(1).** РСЗ тип „Колбен – Данек“ и БВИ се доставят, монтират, поддържат, ремонтират и демонтират в експлоатационните пунктове от съответната железопътна секция.

(2). РСЗ тип „Колбен – Данек“ и БВИ, собственост на превозвачи, предприятия, дружества и фирми, се доставят и поддържат от самите тях.

**Чл. 6.(1).** РСЗ тип „Колбен – Данек“ се монтират на всички стрелки, определени в Чл. 36 от Правилата за движение на влаковете и маневрената работа в железопътния транспорт.

(2). РСЗ тип „Колбен – Данек“ се монтират и в гари с централизации, на ръчно обръщани стрелки, които трябва да бъдат в зависимост с гаровата централизация, както и на стрелките на открит път.

**Чл. 7.** Бравите на изпълнителните апарати на РУКЗ и ЕСЗ се доставят, монтират, поддържат, ремонтират и демонтират от секция „Сигнализация и телекомуникация“.

**Чл. 8.** За осъществяване на зависимост между положението на ръчно управляваните стрелки и ВИ и ограждащите ги сигнали се ползват изпълнителни апарати на РУКЗ и/или електрически стрелкови заключалки, като ключовете от тях се обвързват чрез метална халка с дебелина 3 мм с ключовете от ръчните стрелкови заключалки тип „Колбен – Данек“ и бравите на ВИ. Отговорник за заваряване на халката е извършващият монтажа или подмяната на съответната РСЗ тип „Колбен – Данек“, БВИ или брава на изпълнителен апарат или ЕСЗ.

**Чл. 9.** (1) ЕСЗ се монтират в гари с РУКЗ и в гари с централизации, където има ръчно обръщащи се стрелки в зависимост с централизациите.

(2) ЕСЗ представлява метална кутия с две брави (за “+” и “-“ на контролираната стрелка) и два бутона, единият от които е пломбируем.

**Чл. 10.** Брави се монтират на всички ръчноуправляеми вагоноизхвъргачки.

### *Глава трета*

### **ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ**

**Чл. 11.(1).** РСЗ тип „Колбен – Данек“ и БВИ се доставят и предават за експлоатация с два еднакви ключа – работен и резервен. При монтиране, върху всеки от ключовете чрез щамповане (набиване) се означава номерът на стрелката или вагоноизхвъргачката и съответното положение (“+” или “-“), в което се заключва съответната стрелка или вагоноизхвъргачка. Знаците трябва да бъдат с височина, не по-малка от 10 мм и щамповани така, че да могат ясно да се виждат при експлоатацията.

(2). При монтаж на нов тип РСЗ, чиито ключове не могат да бъдат щамповани, към тях чрез заварени метални халки да бъдат прикрепени метални пластини с размери 80x30x3 мм, върху които да се щампова номерът на стрелката или вагоноизхвъргачката и съответното положение („+“ или „-“) за тяхното заключване“.

(3). При подмяна или монтаж на нови РСЗ тип „Колбен – Данек“, те се предават от ръководителя на железопътния участък на началника на гарата с двустранен протокол, в който се отразява, че е направена проверка за сходство на секретите. В гари с ОТ протоколът се вписва в Част VI на книга обр. VII-51, а в гари без ОТ той се записва в специална книга за ръчните стрелкови заключалки, която се намира при дежурния ръководител движение.



**РП 4.11 Инструкция за експлоатация на ръчни стрелкови заключалки тип „Колбен – Данек“, бравите на вагоноизхвъргачките, на бравите на изпълнителния апарат на релейна уредба за ключова зависимост, на електрическите стрелкови заключалки и на ключовете им в експлоатационните пунктове**

Дата на издаване: 01.09.2021 год.

Версия 01

Промяна 00/ дата: .....

Стр. 4 от 11

**Чл. 12.**(1) Бравите на изпълнителните апарати на РУКЗ и ЕСЗ се произвеждат и предават в експлоатация с два еднакви ключа. След монтирането на бравите или ЕСЗ върху ключовете или върху металните пластини, трябва да бъдат означени чрез щамповане /набиване/, номерът на стрелката или вагоноизхвъргачката и положението (“+” или “-“), в което се контролира. Височината на знаците да бъде не по-малка от 10 мм. Тези означения да бъдат поставени така, че ясно да се виждат при експлоатацията.

(2). На всички брави на изпълнителния апарат на РУКЗ и на бравите на ЕСЗ се нанася номерът и положението на съответната контролирана стрелка или вагоноизхвъргачка.

(3). На монтираните нови или ремонтирани брави на изпълнителни апарати на РУКЗ и ЕСЗ и ключовете се предават от електромеханик по ОТ на началника на гарата с двустранен протокол, в който се отразява, че е направена проверка за сходство на секретите. Протоколът се вписва в Част VI на книга обр. VII-51.

(4). Нанесените номера и знаци “+” или “-“ на изпълнителния апарат на РУКЗ и на ЕСЗ трябва да отговарят на номерата и знаците върху ключовете за съответните брави. Отговорен за това е електромеханика по ОТ, който ги е монтирал или ремонтирал.

**Чл. 13.**(1). РСЗ тип „Колбен – Данек“ трябва да отговарят на следните изисквания:

1. при заключено положение:

а). заключващото рамо (палецът) да бъде блокирано във вертикално положение и да е невъзможно завъртането му;

б). ключът да се вади свободно;

в). да не допуска демонтирането на заключалката или снемане на капака, покриващ заключващия механизъм при изваден ключ.

г) да удържа заключения език срещу обръщане при приложена към него сила до 12000 N.

2. при отключено положение:

а). заключващото рамо да бъде свободно за завъртане;

б). ключът да бъде блокиран срещу изваждане;

в). да не може да се заключва при неприлепване на езика към раменната релса 4 мм и повече за приемно-отправните коловози и 5 мм и повече за останалите коловози, мерено срещу теглителната щанга;

г). да не допуска завъртане на заключващото рамо под свободния език, когато той е отдалечен от раменната релса до 173 мм.

**Чл. 14.** (1). Ключът от БВИ да може да се изважда само при заключеното ѝ положение.

(2). Заключване на съответната брава да е невъзможно, когато изхвърлящата плоча не е в крайно положение (затворена или отворена).

**Чл. 15.**(1). За осигуряване на експлоатацията на ръчно управляемите стрелки и вагоноизхвъргачки в обвързка или две стрелки, обвързани в “есова” връзка („ес“), между тях трябва да се реализира следната зависимост:

1. стрелката да може да се отключи и обърне към ВИ, само когато ВИ е отворена;

2. стрелката от “ес” да може да се отключи и обърне, само когато другата (охранната) стрелка е обърната към нея.

(2). Обвързката между стрелка и ВИ или между две стрелки се реализира чрез стоманена заварена халка с дебелина 3 мм, с която са свързани ключовете от РСЗ тип „Колбен – Данек“ на



**РП 4.11 Инструкция за експлоатация на ръчни стрелкови заключалки тип „Колбен – Данек“, бравите на вагоноизхвъргачките, на бравите на изпълнителния апарат на релейна уредба за ключова зависимост, на електрическите стрелкови заключалки и на ключовете им в експлоатационните пунктове**

Дата на издаване: 01.09.2021 год.

Версия 01

Промяна 00/ дата: .....

Стр. 5 от 11

стрелката и БВИ или от РСЗ тип „Колбен – Данек“ на двете стрелки, обвързани в “ес”, както следва:

1. зависимост между стрелка и ВИ – чрез халката са свързани ключът от бравата, заключваща и контролираща ВИ в отворено положение, и ключът от РСЗ тип „Колбен – Данек“ на стрелката, контролираща я в положение към съседен коловоз (стрелка). Ключът от БВИ (за затворено положение), се обвързва с осигурителната техника, ако има такава, или се съхранява на таблото при дежурния работник ако няма ОТ;

2. зависимост между две стрелки обвързани в “ес” – чрез халката са свързани ключът от РСЗ тип „Колбен – Данек“, контролираща охранната стрелка в положение към другата стрелка от “еса”, и ключът от заключалката, контролираща последната стрелка в положение към съседен коловоз (стрелка). Ключът от РСЗ тип „Колбен – Данек“, заключваща я в охранно положение на първата стрелка, се обвързва с ОТ, ако има такава, или се съхранява на табло при дежурния гаров работник, ако няма ОТ;

3. когато се наложи да бъдат монтирани две вагоноизхвъргачки на два съседни коловоза, обвързката трябва да се осъществи по един от следните два начина:

а). когато ВИ се обръщат с един обръщателен (теглителен) лост, брави се монтират само на едната ВИ. Обвързката се осъществява съгласно т. 1;

б). когато двете ВИ се обръщат поотделно чрез халката, се свързват ключът от бравата на първата ВИ, заключваща я в отворено положение, и ключът от бравата на втората ВИ, заключваща я в затворено положение. Към ключа, заключващ втората ВИ в отворено положение, чрез халката се свързва ключът от стрелката, водеща към съседния коловоз. Ключът от бравата на първата ВИ (за затворено положение) се обвързва с осигурителната техника, ако има такава или се съхранява на табло при дежурния гаров работник, ако няма ОТ. На междинната стрелка (вътрешната между двете ВИ и обвързаната стрелка) не се монтират стрелкови заключалки – тя се обръща свободно.

(3) Не се поставят в ключова зависимост две и повече ВИ монтирани на един коловоз или продължение на железен път, предназначени да охраняват подходите от двете им страни.

**Чл. 16.** Принудителна зависимост не се изисква, когато пред стрелката има вагоноизхвъргачки, охраняващи движението от или по съседни коловози.

**Чл. 17.(1)** За охрана на експлоатационни пунктове от страна на временно прекъснат за редовно движение на влакове железен път на междугарие или друг участък, се монтира при необходимост временна ВИ.

(2) Необходимостта от ВИ по алинея 1, обвързката ѝ със съоръженията на ОТ, както и всички допълнителни условия се определят от комисия, назначена от Генералния директор на ДП „НК ЖИ“;

**Чл. 18** Не се допуска сходство на секретите на РСЗ тип „Колбен – Данек“ и на БВИ на ръчно управляемите стрелки и ВИ (един ключ не трябва да отключва друга заключалка, освен своята) в района на една гара, обслужвана от един стрелочник, в района на един постоянно обслужван стрелкови пост или в района на два съседни стрелкови поста в една стрелкова гърловина.

**Чл. 19. (1).** Ръчните стрелковите заключалки тип „Колбен – Данек“ и бравите на ВИ, които не са включени в изпълнителен апарат или ЕСЗ, в гари с РУКЗ, както и ЕСЗ в обвързка



**РП 4.11 Инструкция за експлоатация на ръчни стрелкови заключалки тип „Колбен – Данек“, бравите на вагоноизхвъргачките, на бравите на изпълнителния апарат на релейна уредба за ключова зависимост, на електрическите стрелкови заключалки и на ключовете им в експлоатационните пунктове**

Дата на издаване: 01.09.2021 год.

Версия 01

Промяна 00/ дата: .....

Стр. 6 от 11

с гарова централизация, се записват в книгата за състоянието на ОТ – обр. VII–51 част „Техническо описание на съоръженията за СЦБ – други”.

**Чл. 20.** (1). Всяка брава на изпълнителен апарат на РУКЗ или ЕСЗ трябва да позволява завъртането до крайно (заклучено) положение само на своя ключ.

(2). Ключът да може да се завърта и изважда само след деблокиране по механичен или електрически път. При необходимост се ползва помбиран бутон.

**Чл. 21.** Не се допуска сходство в секретите на бравите на изпълнителните апарати на РУКЗ или ЕСЗ (един ключ да отключва друга брава или ЕСЗ освен своята) в района на един стрелкови пост или в района на два съседни поста, когато стрелките се контролират чрез ЕСЗ, монтирани в близост до стрелките или централизатор в поста.

#### **Глава четвърта** **СЪХРАНЯВАНЕ НА КЛЮЧОВЕТЕ**

**Чл. 22.** Работните ключове на ръчните стрелкови заключалки тип „Колбен – Данек“ и на БВИ в гари без ОТ от заключените стрелки се съхраняват на специално табло от дежурния ръководител движение, а там, където има постоянно обслужвани стрелкови постове – на специално табло от постовите стрелочници. Ключовете на отключените РСЗ тип „Колбен – Данек“ са в самите заключалки.

**Чл. 23.**(1). Работните ключове на РСЗ тип „Колбен – Данек“ в гари с РУКЗ и ЕКЗ, както и с ЕСЗ се намират на Изпълнителния апарат на РУКЗ или на ЕСЗ, свързани с халката за работните ключове на бравите на изпълнителния апарат или ЕСЗ.

(2). Работните ключове от РСЗ тип „Колбен – Данек“ и БВИ за стрелките на открит път в междугария съоръжени с Полуавтоматична блокировка, се намират, свързани с метална халка с дебелина 3 мм, на ключ-жезла за работен влак на съответното междугарие.

**Чл. 24.**(1). Резервните ключове от ръчните стрелковите заключалки и от бравите на ВИ в района на гара, резервните ключове на стрелки и ВИ на открит път, комплектовани чрез заварена халка с резервните ключове от бравите на изпълнителните апарати на РУКЗ или ЕСЗ, се съхраняват в специално табло. В гари без ОТ резервните ключове от РСЗ тип „Колбен – Данек“ и БВИ се съхраняват също в специално табло самостоятелно, с изключение на двойки ключове от взаимосвързани стрелка-вагоноизхвъргачка или две стрелки в “ес”.

(2). Таблото се монтира на стена в стаята на дежурния ръководител движение. Челният му капак трябва да е стъклен, за да се вижда наличието на ключовете по местата и да е пригоден за заключване и помбиране. На таблото ясно и четливо трябва да бъдат маркирани номерата на стрелките и ВИ и положението (“+” или “-“), за което са предназначени съответните резервни ключове.

(3). За да се различават резервните от работните ключове или комплекти ключове, на халката на всеки резервен комплект или единичен ключ се закачва чрез огъване допълнителна пластина от мек алуминий с размери 10/30/0,1-0,5 мм, боядисана с червен цвят, която се осигурява от Железопътните секции.



**РП 4.11 Инструкция за експлоатация на ръчни стрелкови заключалки тип „Колбен – Данек“, бравите на вагоноизхвъргачките, на бравите на изпълнителния апарат на релейна уредба за ключова зависимост, на електрическите стрелкови заключалки и на ключовете им в експлоатационните пунктове**

Дата на издаване: 01.09.2021 год.

Версия 01

Промяна 00/ дата: .....

Стр. 7 от 11

(4). Началникът на гарата или дежурният ръководител движение поставя резервните ключове на съответните им места в таблото и го заключва. Ключът се съхранява при дежурния ръководител движение.

(5). Забранено е в таблото да се поставят ключове без червена пластина на халката.

(6). В гари с РУКЗ и в гари с гарови централизации с включени ЕСЗ, контролиращи положението на стрелка и/или ВИ, при наличие на резервните ключове с червена пластина на всички места електромеханикът по ОТ пломбира таблото с редовна оловна пломба.

(7). В гари без РУКЗ и в гари с гарови централизации без включени ЕСЗ, контролиращи положението на стрелка и/или ВИ, при наличие на резервни ключове с червена пластина на всички места таблото се пломбира с книжна пломба, подписана от началника на гарата.

(8). Дежурният ръководител движение може да разпломбира таблото само след получаване на разрешение с диспечерска заповед от влаковия диспечер.

(9). При липса на електромеханик по ОТ или началник гара, който може да пломбира таблото с постоянна пломба, то се пломбира с временна пломба съгласно чл. 467 от ПТЕ в сила от 24.02.2019 год.

*Глава пета*

**РЕД И НАЧИН ЗА РАБОТА С РЪЧНИ СТРЕЛКОВИ ЗАКЛЮЧАЛКИ ТИП „КОЛБЕН – ДАНЕК“, БРАВИТЕ НА ВАГОНОИЗХВЪРГАЧКИТЕ, БРАВИТЕ НА ИЗПЪЛНИТЕЛНИТЕ АПАРАТИ ПРИ РУКЗ И С ЕЛЕКТРИЧЕСКИТЕ СТРЕЛКОВИ ЗАКЛЮЧАЛКИ**

**Чл. 25.** С тези устройства имат право да работят само лица, притежаващи необходимата квалификация, снабдени със свидетелство за заемане на длъжност, положили изпит за работа с устройствата и то само по време на дежурството си.

**Чл. 26.** Обучението и практическият изпит на ръководителите движение и постовите стрелочници и работниците на превозвачите за работа с РСЗ тип „Колбен – Данек“, БВИ, изпълнителен апарат на РУКЗ и ЕСЗ се извършва съгласно изискванията на ПТЕ, раздел „Подготовка на работниците и служителите за работа с устройствата за ОТ“ (от чл. 525 до чл. 534).

**Чл. 27.** Начинът за работа с ръчните стрелкови заключалки, бравите на ВИ, бравите на изпълнителните апарати на РУКЗ, както и с ЕСЗ в гари с РУКЗ или в гари с централизации и с ключовете им се описва в Инструкции, приложени към технологиите на гарите, в съответствие с тази инструкция и с отразяване на местните характерни условия за работа.

**Чл. 28.**(1) При повреда на РСЗ, обвързана в ключова зависимост, брава на ВИ, брава на изпълнителен апарат или ЕСЗ лицето, което работи с тях, веднага уведомява дежурния ръководител движение. До отстраняване на повредата за маршрутите, в които участва стрелката с повредена заключалка, гарата работи като гара без централизация, но с телефонна връзка между дежурния ръководител движение и постовия стрелочник.

(2) При повреда на РСЗ тип „Колбен – Данек“, ако същата не бъде отстранена до идването на първия влак, движението на влаковете през неконтролираната със заключалка стрелка се осъществява съгласно заповед 1466/25.08.2008 год. на Генералния директор на



**РП 4.11 Инструкция за експлоатация на ръчни стрелкови заключалки тип „Колбен – Данек“, бравите на вагоноизхвъргачките, на бравите на изпълнителния апарат на релейна уредба за ключова зависимост, на електрическите стрелкови заключалки и на ключовете им в експлоатационните пунктове**

Дата на издаване: 01.09.2021 год.

Версия 01

Промяна 00/ дата: .....

Стр. 8 от 11

ДИП „НКЖИ“, като постовият стрелочник охранява стрелката и подава сигнал към идващия влак съгласно Чл. 400 от Наредба № 58.

**Чл. 29.**(1) При повреда или изгубване на ключ началникът на гарата или дежурният ръководител движение уведомява по установения ред отговорното длъжностно лице от Железопътната секция – за ръчна стрелковата заключалка тип „Колбен – Данек“, БВИ или халката, а електромеханик по ОТ – за бравата на изпълнителен апарат на РУКЗ или ЕСЗ;

(2) Стрелковите заключалки и бравите за ВИ на стрелки и вагоноизхвъргачки, собственост на превозвачи, предприятия, дружества и фирми, осигуряващи само безопасни условия на достъп до железопътната инфраструктура и охрана на същата, се доставят и поддържат от самите тях, а монтират, ремонтират и демонтират от съответната Железопътна секция за сметка на собственика. Същото се регламентира в инструкцията за обслужване на съответния индустриален клон.

**Чл. 30.** Повредената стрелкова заключалка, БВИ, бравата на изпълнителен апарат или ЕСЗ, която не може да се ремонтира на място, се предава за ремонт в комплект с двата ключа (работен и резервен), което се отразява в книгата за състояние на ОТ обр. VII-51 или в специалната книга за ключовете за гари без ОТ. При ремонта старите надписи върху ключовете или пластините се заличават.

**Чл. 31.** При повреда на ключ от ръчна стрелкова заключалка тип „Колбен – Данек“, от брава на ВИ, от брава на изпълнителен апарат или ЕСЗ повреденият работен комплект или ключ се подменя с резервния. Червената пластина се поставя на повредения комплект или ключ и същият се поставя в шкафа, като се прави запис за това в книгата за състояние на ОТ обр. VII-51 или в специалната книга и таблото се пломбира.

**Чл. 32.** При изгубване на работен комплект ключове или ключ:

1. Прави се запис в книгата за ОТ обр. VII-51 или в специалната книга, взема се разрешение от влаковия диспечер и се разпломбира таблото. От него се взема резервният комплект ключове, като на празното място се закачва червената пластина и бележка със запис за причината, наложила това, дата и час на вземане и подпис на дежурния ръководител движение.

2. До намирането на изгубения комплект ключове или ключ, или подмяната на РСЗ тип „Колбен – Данек“, БВИ или бравата на изпълнителния апарат на РУКЗ или ЕСЗ, но не повече от 24 часа, гарата работи като гара без централизация, но с телефонна връзка между дежурния ръководител движение и постовите стрелочници.

**Чл. 33.** При разпломбирано табло за резервни ключове, независимо по каква причина, или при липса на резервен комплект ключове в него, гарата да работи като гара без централизация, но с телефонна връзка между дежурния ръководител движение и постовите стрелочници.

**Чл. 34.** В употреба трябва да се намират само работните ключове, като наличието на други ключове от ръчни стрелкови заключалки тип „Колбен – Данек“, от брава на ВИ, от брави на изпълнителни апарати и от ЕСЗ и всичко останало, което може да замени оригиналните ключове по работните места, е забранено.

**Чл. 35.** Работните ключове от заключалките на стрелки или ВИ в междугарията без блокировка се съхраняват в една от гарите, на място, съгласно Технологията на гарата, а при наличие на ПАБ - свързани с халка към ключ-жезла за работен влак.



**РП 4.11 Инструкция за експлоатация на ръчни стрелкови заключалки тип „Колбен – Данек“, бравите на вагоноизхвъргачките, на бравите на изпълнителния апарат на релейна уредба за ключова зависимост, на електрическите стрелкови заключалки и на ключовете им в експлоатационните пунктове**

Дата на издаване: 01.09.2021 год.

Версия 01

Промяна 00/ дата: .....

Стр. 9 от 11

**Чл. 36.** В доклада за предаване и приемане на дежурството, дежурните ръководители движение си предават информация за изправността на таблото за резервните ключове и наличността им, а постовите стрелочници – за състоянието на стрелковите заключалки, на БВИ, на бравите на изпълнителните апарати на РУКЗ и на ЕСЗ монтирани в стрелковия пост или в близост до него и ключовете за тях, както и целостта на свързващите халки.

**Чл. 37.**(1) При настъпили събития, определени в чл.чл. 28, 29, 30, 31, 32 и 33 от инструкцията, длъжностните лица, които са боравили и манипулирали с въпросните стрелкови заключалки, БВИ, бравите на изпълнителните апарати на РУКЗ и ЕСЗ и ключовете за тях, както и непосредствените им ръководители, писмено излагат обстоятелствата, причините и условията за настъпилите събития и ги предават на началника на гарата;

(2) При призната или доказана виновност на лицето, допуснало неправилна, небрежна или нерегламентирана експлоатация или манипулация се търси дисциплинарна, съответно имуществена отговорност от работодателя му.

*Глава шеста*

**ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА РЪЧНИТЕ СТРЕЛКОВИ ЗАКЛЮЧАЛКИ /РСЗ/ ТИП „КОЛБЕН – ДАНЕК“ ПРИ ПУЛТОВЕ ЗА ВРЕМЕННО УПРАВЛЕНИЕ НА ВХОДНИТЕ И ПРЕДУПРЕДИТЕЛНИТЕ СВЕТОФОРИ /ПВУ/ И ПУЛТОВЕ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА СВЕТОФОРИ /ПУС/ СЪС БРАВИ ЗА КЛЮЧОВИ ЗАВИСИМОСТИ**

**Чл. 38** (1) При извършване на преустройство или ремонт на съоръженията на осигурителната техника, при което се налага прекъсване действието на входен светофор, на гарата се поставя временен входен светофор или се използва съществуващият, които се управляват чрез временен пулт от постови стрелочници или от дежурен ръководител движение.

(2) Гарите без осигурителна техника са съоръжават с пултове за управление на входен, предупредителен и/или изходен светофор.

(3) ПВУ и ПУС могат да дават входен и/или изходен сигнал, като е осъществена ключова зависимост между стрелките и сигналите. Ключовата зависимост между стрелките и сигналите се осъществява в това, че към ключовете от РСЗ тип „Колбен – Данек“ се прикрепват посредством заварени халки секретните ключове от бравите на ПВУ и ПУС. Преди да се отвори съответния сигнал, маршрута се подготвя и се заключва със РСЗ тип „Колбен – Данек“, поставят се секретните ключове за положението на стрелките в бравите на електромеханичните заключалки на ПВУ и ПУС и се завъртат. След това се отваря входния или изходния светофор чрез съответния бутон на ПВУ или ПУС.

*Глава седма*

**ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ**

**Чл. 39.**(1) При месечните прегледи на съоръженията и устройствата в гарите комисията проверява:



**РП 4.11 Инструкция за експлоатация на ръчни стрелкови заключалки тип „Колбен – Данек“, бравите на вагоноизхвъргачките, на бравите на изпълнителния апарат на релейна уредба за ключова зависимост, на електрическите стрелкови заключалки и на ключовете им в експлоатационните пунктове**

Дата на издаване: 01.09.2021 год.

Версия 01

Промяна 00/ дата: .....

Стр. 10 от 11

1. изправността на ръчните стрелкови заключалки тип „Колбен – Данек“, на бравите на ВИ, на бравите на изпълнителните апарати на РУКЗ, на ЕСЗ и на работните и резервните ключове;

2. целостта на халките, свързващи ключовете;

3. изправността на ключ-жезлите и техните брави;

4. липсата на други ключове;

5. сходството в секретите на ключове и брави. Първо се проверяват работните и резервните ключове на бравите на изпълнителния апарат на РУКЗ и на ЕСЗ, за което отговаря най-старшият представител на Секция „Сигнализация и телекомуникация“. След това се проверяват работните и резервните ключове на ръчните стрелкови заключалки тип „Колбен – Данек“ и БВИ, за което отговаря най-старшият представител на съответната Железопътна секция.

В зависимост от графика за движение на влаковете и специфичните условия на работа в гарата, комисията определя последователността за извършване на работите и начина на проверките, като се гарантира безопасността на движението на влаковете.

6. За ключовете и бравите на междугаровите съоръжения за стрелките на открит път проверката да се извършва след закриване на междугарието за движение на жп возила.

(2) Констатациите от проверките по ал. 1 се отразяват в протокола за съответния преглед.

**Чл. 40.** При извършване на месечни прегледи в гари без РУКЗ и в гари с гарови централизации без включени ЕСЗ, контролиращи положението на стрелка и/или ВИ, се проверява само възможността на резервните ключове да заключват съответните РСЗ тип „Колбен – Данек“ на стрелките или БВИ. Констатацията се отразява в протокола за съответния преглед.

**Чл. 41.** Във всички гари, през шест месеца, при извършване на месечния преглед, началникът на гарата подменя работния комплект ключове с резервния, който става работен. Подмяната не трябва да съвпада с годишния преглед. Направената размяна на ключовете се отразява в протокола за извършения преглед.

**Чл. 42.** Всички действия с работните и резервните ключове, при работа и прегледи, се осъществяват от дежурните гарови работници, работещи с тези устройства.

**Чл. 43.** Началниците на гари създават необходимия ред за изпълнение на изискванията на тази инструкция и упражняват системни проверки и контрол.

## **ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ**

§1. Тази инструкция се издава на основание Чл. 7 от Наредба № 58 от 01 декември 2020 год. за правила за техническата експлоатация, движение на влаковете и сигнализация в железопътния транспорт.

§2. Инструкцията влиза в сила от ..... 2021 година и отменя „Инструкция за експлоатация на ръчните стрелкови заключалки, бравите на вагоноизхвъргачките, на бравите на изпълнителните апарати на релейните уредба за ключова зависимост, на електрическите

 <b>ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”</b> <b>СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА</b>			
<b>РП 4.11 <i>Инструкция за експлоатация на ръчни стрелкови заключалки тип „Колбен – Данек“, бравите на вагоноизхвъргачките, на бравите на изпълнителния апарат на релейна уредба за ключова зависимост, на електрическите стрелкови заключалки и на ключовете им в експлоатационните пунктове</i></b>			
Дата на издаване: <b>01.09.2021</b> год.	Версия <b>01</b>	Промяна 00/ дата: .....	Стр. <b>11</b> от <b>11</b>

стрелкови заключалки и на ключовете им в експлоатационните пунктове” от 2003 год. одобрена от Генералния директор на НК ”ЖИ”.

§3. Указания, разяснения и контрол по прилагането на инструкцията се дават от Генералния директор на ДП НК ЖИ.